



Circolo Velico Del Leone  
Cannobio



28 maggio 2016

# la bricolla

regata di confine  
sul canalone del lago maggiore



UNIONE VELICA MACCAGNO  
ASSOCIAZIONE SPORTIVA DILETTANTISTICA



Federazione Italiana Vela  
XV ZONA

## Act.3 Campionato del Verbano Italo-Svizzero

# I S T R U Z I O N I     D I     R E G A T A

### COMITATO ORGANIZZATORE

- o Circolo velico del Leone – Cannobio, via Ceroni - Cannobio (VB) e\_mail: [circolovelico delleone@yahoo.it](mailto:circolovelico delleone@yahoo.it)  
sito web: [www.circolovelico leone.it](http://www.circolovelico leone.it) tel. di riferimento per la regata: 3804799819
- o Unione Velica Maccagno -via Lungolago Girardi, 8 Maccagno (VA) e\_mail: [info@unionevelicamaccagno.it](mailto:info@unionevelicamaccagno.it)  
sito web: [www.unionevelicamaccagno.it](http://www.unionevelicamaccagno.it) tel. 0332.560472 -port. 338.4383723

Le prove saranno disputate nella zona antistante il lungolago di Cannobio , sabato 28 maggio 2016

### 1. CLASSI AMMESSE ED EQUIPAGGI

- 1.1 CLASSE ORC - Certificato ORC international, Club e Mniialtura
- 1.2 CLASSE LIBERA – cabinati e chiglie lunghezza minima mt 5,40

1.3 EQUIPAGGIO: minimo 3 persone, ad eccezione delle Classi Monotipo i cui Regolamenti di Classe prevedano equipaggi di 2 persone.

### 2. REGOLE APPLICATE

Le Regole come definite da Regolamento di Regata ISAF 2013/2016 (RRS) comprese le disposizioni FIV (per regate svolte sul territorio Italiano);

La Normativa Federale per la Vela d'Altura 2016 (per regate svolte sul territorio Italiano);

Bandi e Istruzioni di ogni singola Regata;

In caso di conflitto tra i Regolamenti prevarranno i singoli Bandi, Istruzioni di Regata e le singole modifiche con le limitazioni di cui all'introduzione del RRS (modifica alle regole) e regole 63.7, 86.1(b) e J1.2(9).

Special Regulation ORC - Appendice B, il Regolamento del Campionato Italo-Svizzero 2016 (pubblicato su [www.regatecvis.com](http://www.regatecvis.com)).

\* la BRICCOLLA è il tradizionale sistema per il trasporto a spalle utilizzato in passato dai contrabbandieri italo-svizzeri

### **3. DOTAZIONI DI SICUREZZA e PUBBLICITA'**

3.1 Le dotazioni di sicurezza sono quelle previste dalla navigazione da diporto oppure specificate dalla Special Regulation per le regate di categoria 5.

3.2 Sono ammesse barche che espongono pubblicità. La pubblicità individuale è libera, secondo il codice ISAF per la pubblicità. Regulation 20. Il C.O. potrà richiedere alle imbarcazioni di esporre (parte riservata dello scafo e stralli), un adesivo e/o guidone dello sponsor. In tal caso, il materiale da esporre sarà fornito dall'Organizzazione.

### **4. COMITATO DI REGATA**

La lista dei componenti il Comitato di Regata sarà affissa all'albo ufficiale

### **5. COMUNICATI PER I CONCORRENTI**

5.1 I comunicati per i concorrenti saranno esposti all'albo ufficiale sito vicino alla segreteria della regata, sul lungolago di Cannobbio in via Magistris, fra la Vineria Magistris e il ristorante Beerbante

5.2 Ogni modifica alla Istruzioni di Regata sarà affissa all'albo entro le ore 12:00 della mattina del 28 maggio

5.3 Quando il pennello Intelligenza sarà issato a terra, "Un minuto" è sostituito dalle parole "non meno di 60 minuti" nel segnale di regata del pennello intelligenza

### **6. PROGRAMMA DELLE REGATE**

6.1 Sono previste due prove a bastone, ciascuna delle quali, in relazione al pennello numerico esposto sulla barca comitato, sarà composta da:

- un giro (P-1-A) se sarà esposto il pennello numerico 1
- due giri (P-1-2-1-A) se sarà esposto il pennello numerico 2
- tre giri (P-1-2-1-2-1-A) se sarà esposto il pennello numerico 3

entrambe le boe arancioni vanno lasciate sulla sinistra (boaP=2 arancione; boa1 arancione; boaA gialla)

6.2 Il segnale di Avviso della prima prova sarà alle ore 13:00. Nessun segnale di avviso sarà dato dopo le ore 17:00

### **7. SUDDIVISIONI IN CLASSI**

7.1 ORC                      ORC Classe A con CDL superiore o uguale a 8,00  
                                  ORC Classe B con CDL inferiore a 8,00

7.2 Le barche sprovviste certificati ORC saranno inserite in Classe Libera Metrica e suddivise in:  
Gruppo 1 L.f.t. oltre metri 8,00  
Gruppo 2 L.f.t. da metri 5,40 a metri 8,00

7.3 Classifiche separate per le classi monotipo con almeno 3 partecipanti.

### **8. PROVE E PERCORSO**

8.1 Le prove previste sono 2 (due)

8.2 I diagrammi di riferimento per la regata sono contenuti nell'Allegato A alle presenti istruzioni di regata.

8.3 La linea di partenza è la congiungente la bandiera rossa issata sulla barca comitato e la boa arancione P (che nei giri successivi fungerà da boa 2).

8.4 Le barche che non oltrepasseranno la linea di partenza entro 15minuti dal segnale di partenza saranno classificate DNS

8.5 Le boe di percorso devono essere lasciate a sinistra.

8.6 La lunghezza del percorso sarà stabilito a seconda delle condizioni meteo per raggiungere approssimativamente un tempo medio di h.1:20 per prova.

*\* la BRICCOLLA è il tradizionale sistema per il trasporto a spalle utilizzato in passato dai contrabbandieri italo-svizzeri*

## 9. PARTENZA

9.1 Per ognuna delle due prove della regata, la partenza sarà unica (comune) per tutte le classi presenti.

9.2 Le prove saranno fatte partire come da regola 26 del R.R :

<b>Issata</b> Segnale di Avviso	<b>bandiera lettera F</b>	<b>5 minuti</b>
<b>Issata</b> Segnale Preparatorio	<b>bandiera lettera P</b>	<b>4 minuti</b>
<b>Ammaino</b> segnale Preparatorio	<b>bandiera lettera P</b>	<b>1 minuto</b>
<b>Ammaino</b> segnale di Avviso	<b>bandiera lettera F</b>	<b>0</b>

## 10. RIDUZIONE DEL PERCORSO

Con bandiera "S" Sierra In base alla regola 32 del vigente R.R.

## 11. ARRIVO

La linea di arrivo è definita dalla linea congiungente la bandiera rossa issata sulla barca comitato e una boa gialla denominata boa A, come da Allegato A.

## 12. PENALIZZAZIONI

12.1 La regola 44.1 è modificata come da seguente: " Un barca può eseguire una penalità di **un giro** quando può aver infranto una o più regole della Parte 2.....omissis"

12.2 Una barca che prende una penalità a norma della regola 31 e/o 44.1 del R.R. deve compilare il modulo di ammissione all'ufficio regata entro il tempo limite per le proteste

## 13. TEMPI LIMITI E TEMPI OTTIMALI

Le barche che non oltrepasseranno la linea di arrivo entro 45 minuti dall'arrivo della prima barca in relazione alla classe di appartenenza, sarà classificata come DNF.

## 14. PROTESTE E RICHIESTE DI RIPARAZIONE

14.1 Le barche che intendono protestare devono comunicarlo immediatamente all'arrivo al Comitato di Regata e le proteste dovranno essere presentate su moduli di protesta a disposizione dei concorrenti presso la sede del C.O. e C.d.R entro 60 minuti dall'arrivo (ciò a modifica della R.R. 61.3) Tale modalità è valida anche per le proteste presentate dal C.d.R. e per le richieste di riparazione; ciò modifica le regole 61.3 e 62.2 del R.R.

14.2 Tassa di protesta €. 30,00

14.3 Le udienze si terranno nella zona del banco della segreteria della regata. Una richiesta di riapertura d'udienza dovrà essere consegnata non più tardi di 30 minuti dopo che la parte richiedente è stata informata della decisione ed una richiesta di riparazione basata su una decisione del C.d.R. dovrà essere consegnata non più tardi di 30 minuti dopo che la decisione è stata pubblicata all'Albo. Ciò modifica la regola 63.1 del R.R.

14.4 Le proteste di stazza dovranno essere presentate alla segreteria de C.O. entro 30 dell'arrivo dell'ultima prova ed accompagnate da un deposito cauzionale minimo di €. 250,00. Tale deposito potrà essere richiesto anche alla barca protestata quando si ritenessero necessarie operazioni di alaggio e varo. Un rifiuto di versare tale deposito causerà la sospensione delle operazioni e la barca sarà squalificata. Ciò modifica la regola 64.3 comma d del R.R.

## 15. PUNTEGGIO

Il sistema di punteggio che sarà applicato è quello a "Punteggio minimo" stabilito dalla regola A4 come da All. A del R.R.

## 16. NORME DI SICUREZZA

15.1 La barca che si ritira dalla prova dovrà darne comunicazione al Comitato di Regata al più presto possibile.

15.2 In aggiunta alle Special Regulations le barche partecipanti al Campionato CVIS dovranno avere a bordo le dotazioni di sicurezza in vigore previste dall'Autorità Nazionale per la navigazione da diporto sul lago Maggiore.

N.B. Tutte le barche iscritte al CVIS dovranno avere a bordo le dotazioni di sicurezza come da prescrizioni dell'Autorità Nazionale per la navigazione da diporto, oppure, come specificato nelle Special Regulations per le regate di categoria 4.

\* la BRICCOLLA è il tradizionale sistema per il trasporto a spalle utilizzato in passato dai contrabbandieri italo-svizzeri

#### **17. SOSTITUZIONE EQUIPAGGIO E ATTREZZATURE**

Non è consentita la sostituzione dei componenti dell'equipaggio senza la preventiva approvazione scritta del Comitato di regata.

#### **18. DISPOSIZIONI PER I RIFIUTI**

Le imbarcazioni non dovranno gettare rifiuti in acqua come da regola 55 del R.R.

#### **19. BARCHE UFFICIALI**

Le imbarcazioni del C.O. porteranno una bandiera rossa di riconoscimento.

#### **20. RESPONSABILITA'**

Il fatto di accettare le iscrizioni non rende responsabile i componenti del Comitato Organizzatore e del Comitato di Regata di eventuali danni a persone e/o a cose che potessero derivare durante la manifestazione. La richiesta d'iscrizione implica l'accettazione di quanto sopra specificato.

#### **21. ASSICURAZIONI**

Ogni barca dovrà essere coperta da una valida assicurazione per responsabilità verso terzi, con una copertura minima di 1 milione e 500 mila per incidente o equivalente.

#### **22. PREMI**

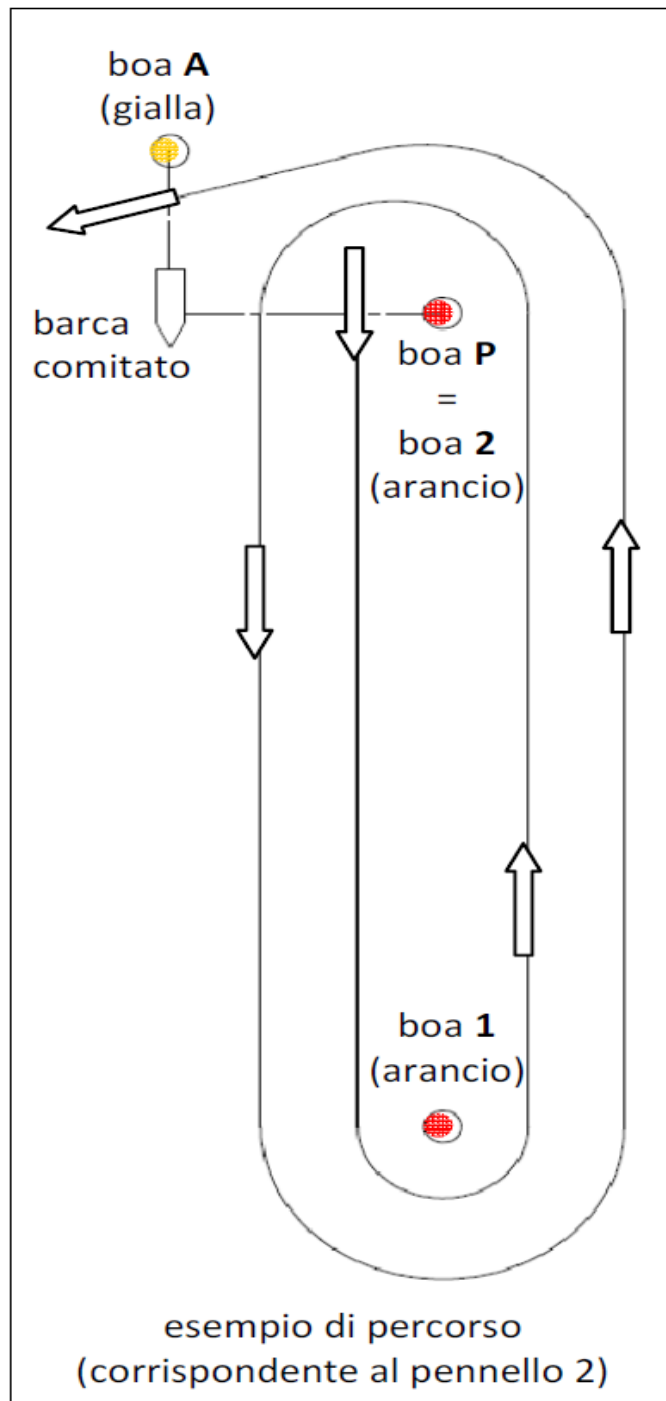
Saranno premiati i primi classificati di ogni gruppo in come da Bando. Le premiazioni si terranno al termine delle regate sul lungolago di Cannobio vicino alla postazione della Segreteria della Regata non prima di 60 minuti dopo l'arrivo dell'ultimo concorrente, immediatamente dopo la esposizione della classifica definitiva della giornata.

#### **ABBREVIAZIONI:**

R.R.	Regolamento di Regata
I.d.R.	Istruzioni di Regata
C.d.R.	Comitato di Regata
C.O.	Circolo/Comitato Organizzatore
C.I.	Codice Internazionale
T.C.	Tempo Compensato
T.R.	Tempo Reale

*\* la BRICCOLLA è il tradizionale sistema per il trasporto a spalle utilizzato in passato dai contrabbandieri italo-svizzeri*

ALLEGATO A



*\* la BRICOLLA è il tradizionale sistema per il trasporto a spalle utilizzato in passato dai contrabbandieri italo-svizzeri*