



Circolo Velico Del Leone
Cannobio



Federazione Italiana Vela
XV ZONA



UNIONE VELICA MACCAGNO
ASSOCIAZIONE SPORTIVA DILETTANTISTICA

4° edizione

La Bricolla 2017

ISTRUZIONI DI REGATA

1 CIRCOLI ORGANIZZATORI:

Circolo Velico del Leone, Via Ceroni – 28820 Cannobio (VB), tel. (+39) 339 808 1439
Unione Velica Maccagno, Lungolago Girardi – 21010 Maccagno (VA), tel. (+39) 338 438 3723

2 REGOLAMENTO DI REGATA:

- 2.1 La regata sarà condotta secondo le regole come definite dal Regolamento di Regata 2017/2020
- 2.2 Saranno in vigore le leggi sulla navigazione nelle acque interne con le modifiche locali.
- 2.3 In caso di conflitto tra Bando e Istruzioni di regata queste ultime avranno la prevalenza. Ciò modifica la regola 63.7.

3 COMUNICATI AI CONCORRENTI

Comunicati ufficiali ed ev. modifiche alle presenti istruzioni saranno esposti all'albo sito presso lo scivolo di alaggio vicino al porto nuovo in zona lido di Cannobio

4 LOCALITA', DATA E ORARIO DELLA REGATA:

Lago Maggiore, Canalone, zona di lago compresa tra Cannobio e le isole di Brissago. Domenica 17 Settembre 2017, segnale di Avviso ora: **13**

5 PERCORSO: vedi allegato (I=isole di Brissago B=boa di percorso P e A =boa partenza /arr.)

- 5.1 Bandiera verde: percorso P- B – I –A
- 5.2 Bandiera rossa: percorso P- I – B – A
- 5.3 Per entrambi i percorsi la boa B e le Isole I dovranno essere lasciate a sinistra.

6 BOE:

Le boa di percorso **B** sarà cilindrica, di colore **arancione**, mentre una boa cilindrica di colore **giallo** avrà le funzioni di boa di partenza **P** e di arrivo **A**.

7 LINEA DI PARTENZA E DI ARRIVO:

La zona di partenza e di arrivo sarà situata sulla costa piemontese di fronte a Cannobio.
La linea di **partenza** sarà tra l'asta con bandiera "arancione" posta sul battello C.d.R. e la boa gialla **P**.
La linea di **arrivo** sarà tra l'asta con bandiera "arancione" posta sul battello C.d.R. e la boa gialla **A**.
Ne il battello C.d.R., ne la boa gialla, costituiscono boa delimitante il percorso, ma determinano la sola la linea di partenza e di arrivo.

8 SEGNALI DI PARTENZA:

- 8.1 La partenza sarà data come da regola 26 (salvo diverse indicazione del CdR)

Minuti:	Segnali:	Bandiera, con eventuale segnale sonoro
- 05	AVVISO	Issata bandiera lettera E
- 04	PREPARATORIO	Issata lettera P
- 01	ULTIMO MINUTO	Ammainata preparatorio P
- 00	PARTENZA	Ammainata bandiera lettera E

- 8.2 Una barca che parta oltre 5 minuti dopo il segnale di partenza della rispettiva classe sarà classificata "DNS" Ciò modifica le regole A4 e A5.

10 RIDUZIONE DI PERCORSO:

- 10.1 Il CdR potrà ridurre il percorso della regata esponendo il segnale lettera “S” su “V” e comunicandolo a voce ai concorrenti interessati, prima o dopo il segnale di partenza. Ciò modifica la regola 32.
- 10.2 In caso di riduzione del percorso sarà posizionata una nuova boa **B2** arancione sul percorso tra Cannobio e le isole di Brissago che sostituirà il riferimento di percorso dell’isola di Brissago e dovrà quindi essere lasciata sulla sinistra (in pratica dovrà essere doppiata la nuova boa invece dell’isola di Brissago).

11 TEMPO LIMITE:

Saranno classificate le imbarcazioni che arriveranno entro 4 ore dal segnale di partenza. Ciò modifica la regola 35.

12 PROTESTE:

- 12.1 Una barca che intende protestare deve comunicare al battello di arrivo il numero velico della barca contro cui intende protestare, immediatamente dopo l’arrivo. Ciò modifica la regola 61.1.
- 12.2 Ogni protesta dovrà essere fatta in conformità alla regola 61 e presentata al Comitato di Regata entro il tempo limite per la presentazione delle proteste che sarà di un’ora dopo l’arrivo dell’ultima imbarcazione in regata.
- 12.3 La presentazione della protesta dovrà essere accompagnata da una tassa di protesta di fissata in Euro 25 come da prescrizione FIV. La notifica alle parti sarà effettuata mediante affissione del numero velico all’albo ufficiale dei comunicati e varrà quale convocazione all’udienza. Le udienze si terranno presso la segreteria della regata.

13 GIUBBETTI SALVAGENTE:

In qualsiasi momento della regata il Comitato di Regata può, alzando la lettera “Y” del C.I. obbligare tutti i concorrenti a indossare il giubbotto salvagente e fino a che tale segnale non verrà ammainato non potranno toglierlo.

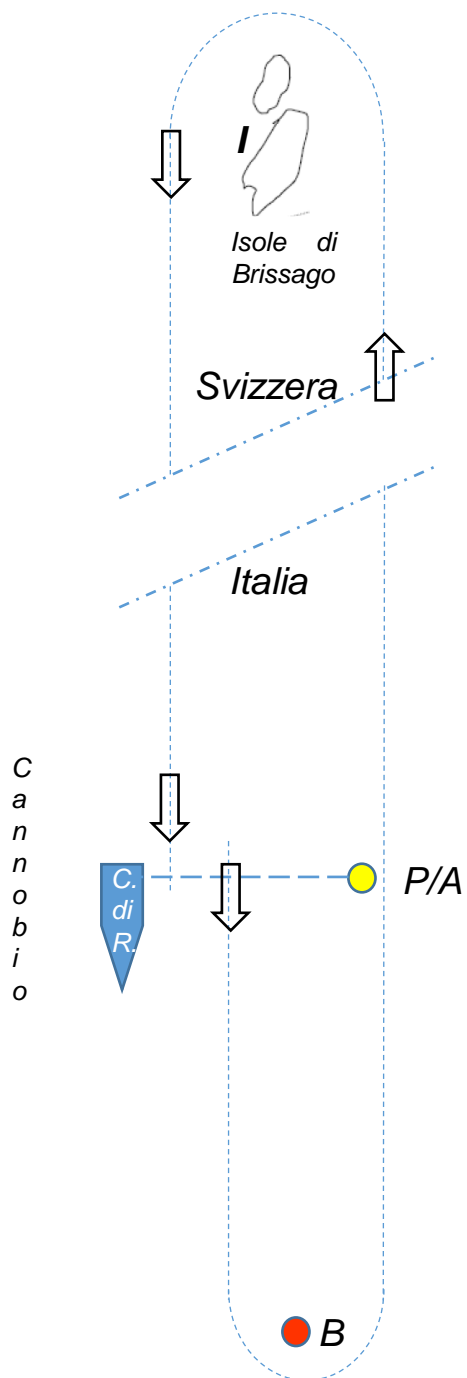
14 AVVERTENZE PARTICOLARI:

- 14.1 IMBARCAZIONI RITIRATE: I concorrenti che intendono ritirarsi devono avvertire il Comitato Organizzatore tramite qualunque battello ufficiale di assistenza, o telefonando al n. **(+39) 339 808 1439** comunicando la località ove intendono rientrare.
- 14.2 SEGNALE DI PERICOLO: uno stato di pericolo causato dall’approssimarsi di una forte perturbazione o da qualsiasi altra causa, sarà segnalato alzando sull’albero dei segnali sulla barca del Comitato di Regata la lettera “N” C.I. su “INTELLINGENZA” appoggiate da un segnale acustico ripetuto 3 volte. I concorrenti dovranno prontamente rientrare al più vicino porto o spiaggia.
- 14.3 RESPONSABILITÀ: Come da regola fondamentale 4 ISAF, soltanto ciascuna imbarcazione sarà responsabile della propria decisione di partire o di continuare la regata, pertanto i concorrenti partecipano alla regata a loro rischio e pericolo e sotto la loro personale responsabilità a tutti gli effetti. Il Circolo Organizzatore ed il Comitato di Regata declinano ogni responsabilità per danni a persone e/o cose derivanti dalla partecipazione alle regate di cui al presente bando.

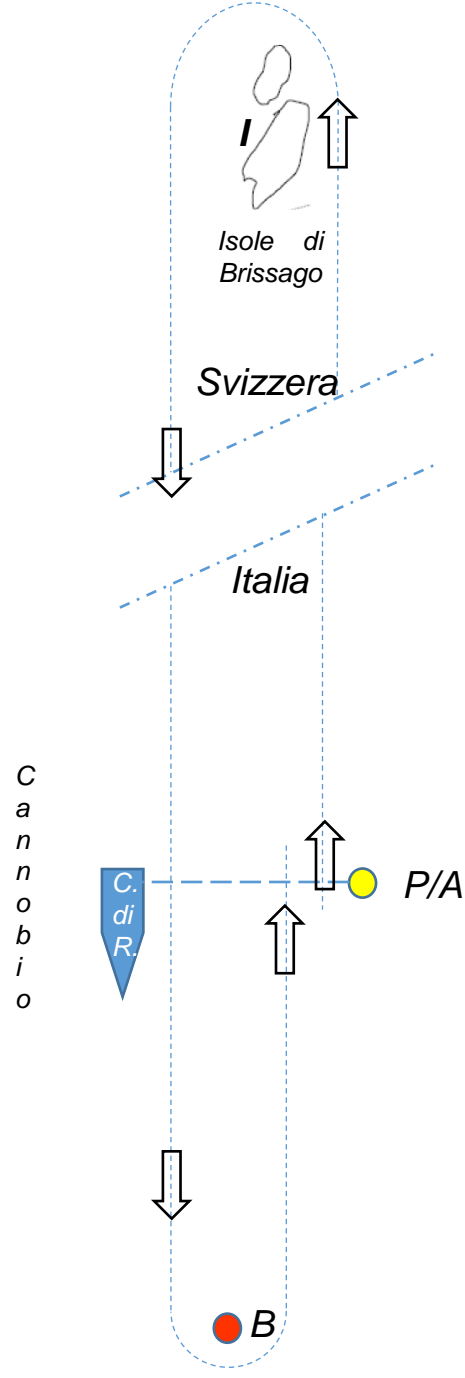
15 Classifiche

- 15.1 Le classifiche della regata saranno in tempo reale suddivise per gruppi di lunghezza e i premi saranno assegnati di conseguenza:
- | |
|---|
| Gruppo 1: L.f.t. oltre mt. 9,00 |
| Gruppo 2. L.f.t. da mt. 7,01 a mt.9,00 |
| Gruppo 3: L.f.t. da mt. 5,50 a mt. 7,00 |
- 15.2 Per le imbarcazioni partecipanti al **Campionato Verbano ItaloSvizzero Nord Altura 2017** verranno rilevati i tempi reali di percorrenza che saranno utilizzati per la compilazione delle classifiche del campionato con compensi omogenei a quelli delle altre prove (Canalone, regata del Patriziato, Bastong de Brissac) Per chi avrà svolto tutte le 4 prove sarà scartato il risultato peggiore.

1) Percorso con bandiera verde



2) Percorso con bandiera rossa



3/4) Nel caso di riduzione del percorso, le isole di Brissago vanno sostituite, come indicazione del percorso, da un'altra boa arancione (B2) da mantenere comunque sulla sinistra.