Federazione Italiana Vela
XV ZONA

Circolo Velico Del Leone
Cannobio

Cannobio - 22 ottobre 2016

regata senza barriere

istruzioni di regata

1. **COMITATO ORGANIZZATORE:** CIRCOLO VELICO DEL LEONE via Ceroni 28822 Cannobio (VB)
   tel. 3472415610 – e-mail: ***circolovelicodelleone@yahoo.it*** ***http://circolovelicoleone.it***

2. **CLASSI AMMESSE:** LIBERA metrica (cabinati e bulbi), DERIVE in *doppio*

3. **ISCRIZIONI**
   a. Dovranno essere regolarizzate entro le ore 11 del 22/10/2016(mod. iscriz. scaricabile dal sito CVL), il pagamento della quota potrà essere effettuato tramite bonifico come indicato nel Bando di Regata o consegnata al briefing timonieri del 22 ottobre
   b. I minori di anni 18 dovranno consegnare il modulo di iscrizione firmato in calce dal genitore o da chi, durante la manifestazione, si assume la responsabilità di farli scendere in acqua a regatare.

4. **PROGRAMMA:**
   a. Sono previste tre prove con percorso "a bastone" .
   b. Il segnale di avviso della prima prova sarà esposto alle 12.30 del 22/10/2016.
   c. Non è ammesso segnale di avviso dopo le 17.00

5. **REGOLE**
   Le regate saranno governate dal Regolamento di regata ISAF 2013/2016 e prescrizioni FIV, con le modifiche eventuali apportate nel Bando di Regata o in queste Istruzioni, dal Bando di Regata, dalle presenti Istruzioni di Regata.

6. **PUBBLICITA'**
   La pubblicità è libera in accordo alla Regulation 20 ISAF

7. **COMUNICATI**
   Saranno affissi all'albo ufficiale, collocato a **Cannobio zona pontili** *(nei pressi della Gelateria del Lago)*

8. **SEGNALI A TERRA**
   a. I segnali a terra saranno esposti sull'asta sita nei pressi dell'albo ufficiale
   b. Intelligenza**:** a modifica della lista dei segnali, quando "Intelligenza" è esposta a terra, "un minuto" è sostituito da "non meno di 30 minuti" per il segnale di avviso.

9. **PERCORSO, BOE, LINEA DI PARTENZA E DI ARRIVO**
   Come da ALLEGATO "A" delle presenti Istruzioni (P-1-2-1-2-A) le boe arancioni vanno mantenute sulla sinistra dell'imbarcazione mentre quella gialla (A) del cancello d'arrivo, va mantenuta sulla destra

10. **PROCEDURA DI PARTENZA**
    a. Le regate saranno fatte partire come da RRS 26 con il segnale **di avviso dato 5 (cinque) minuti prima del segnale di partenza**. (come da ALLEGATO A)
    b. Una barca non deve partire oltre 4 minuti dopo il segnale di partenza della propria classe; se lo farà, sarà registrata DNS, senza preventiva udienza.
    c. La partenza della classe successiva non sarà data prima di 10 minuti dalla partenza precedente
       bandiere di classe: - LIBERA CABINATI: pennello n° **1** .
       - DERIVE: pennello n° **2**
       nel caso di partenza contemporanea per tutti, la bandiera di classe sarà sostituita dalla bandiera **E**

11. TEMPO LIMITE DEGLI ARRIVI SUCESSIVI AL PRIMO

a. La durata di ciascuna prova della regata sarà probabilmente inferiore a 45' per la barca prima classificata.
b. Le barche (regolarmente partite) che non arriveranno entro 30 minuti dopo l'arrivo della prima barca (della propria classe) saranno registrate DNF, senza preventiva udienza. Questa istruzione modifica le regole 35, A4 e A5.

12. RIDUZIONE DEL PERCORSO

a. A modifica della Regola 32.1 RR. Il CDR ha la facoltà di interrompere o ridurre la Regata, a suo insindacabile giudizio, quando ritiene che il vento sia insufficiente o le condizioni siano cambiate.
b. **Il segnale "S" sopra la "C" accompagnato da ripetuti segnali acustici vicino ad una boa significa: "Omettere gli ulteriori lati. Da questa boa dirigere direttamente alla linea di arrivo come definita nel percorso originale"** (questa istruzione ad integrazione il cap. Segnali delle RRS)

13. RITIRI Tutti i concorrenti che si ritirano devono informare il CdR.

14. PROTESTE

a. Oltre ad osservare quanto prescritto dalla regola 61.1(a), una barca che protesta deve immediatamente all'arrivo, comunicare al CDR presente sul battello intenzione di protestare, in difetto, la protesta potrà essere dichiarata non valida. Questa istruzione modifica la regola 61.1 a
b. Le proteste devono essere consegnate alla segreteria del comitato organizzatore entro **1/2** ora dall'arrivo dell'ultimo concorrente dell'ultima prova della giornata o entro il maggior termine che fosse stabilito dal CdR con apposito Comunicato. Comunicati per le proteste effettuate da parte del comitato di regata o giuria saranno affissi per informare le barche come da regola 61.1(b).
c. I comunicati delle proteste saranno affissi al più presto dopo lo scadere del Tempo per la presentazione delle proteste e ciò varrà quale notifica agli interessati, ai sensi della regola 63.2, che, in difetto di contrarie indicazioni, le proteste stesse saranno discusse al più presto possibile presso la Segreteria della regata (o dove altrimenti specificato in comunicato), approssimativamente nell'ordine indicato nei comunicati stessi. Il battello del CDR potrà non essere ormeggiato sulla linea di partenza o di arrivo, pertanto non potrà essere richiesta riparazione in applicazione alla regola 60.1/b RRS

15. PUNTEGGIO E CLASSIFICHE Sarà applicato il sistema di Punteggio Minimo di cui all'Appendice A del Regolamento di Regata. La regata sarà valida anche con il compimento di una sola prova.

E' incoraggiata la presenza attiva di soggetti disabili con mansioni non secondarie, che potranno dimostrare la loro abilità nello svolgimento dei loro compiti durante la navigazione in regata. La loro presenza garantirà vantaggi di classifica secondo uno specifico coefficiente inferiore all'unità che sarà moltiplicato al tempo d'arrivo. Tale coefficiente, insindacabilmente deciso dal C.di R. sarà reso noto prima della partenza dopo la verifica della composizione degli equipaggi definitivi

16. RESPONSABILITA'

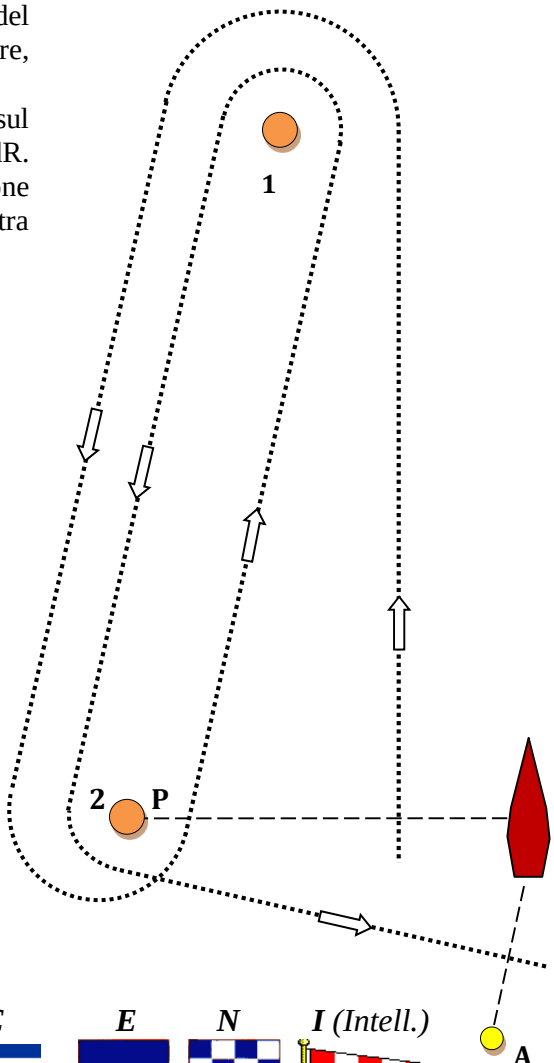
a. Ogni imbarcazione è pienamente responsabile della propria sicurezza, sia a terra che in acqua; Il contenuto delle Istruzioni di regata e il Bando di Regata non costituiscono limiti o riduzioni della completa ed illimitata responsabilità dei regatanti che sono i soli responsabili della imbarcazione che conducono.
b. Ogni imbarcazione è responsabile di decidere di essere in grado di regatare nelle condizioni di vento nelle quali si trova. Con l'alaggio o discesa in acqua, l'imbarcazione ed il suo equipaggio confermano di essere in grado di navigare e regatare in quelle condizioni.
c. L'ente organizzatore, la Società ospitante, la F.I.V., l'I.S.A.F., le associazioni di classe, i loro dirigenti, soci e volontari ricusano ogni responsabilità in merito alla perdita della vita o di ogni proprietà, per danno personale causato o provocato durante la regata. La presenza di imbarcazioni di assistenza non solleva i regatanti dalle proprie responsabilità.
d. E' fatto obbligo ad ogni imbarcazione (come da bando) di avere una adeguata copertura assicurativa che copra il rischio civile contro terzi (RC).

17. AVVERTENZE PARTICOLARI: Uno stato di pericolo, causato dall'approssimarsi di una forte perturbazione o da qualsiasi altra causa, sarà segnalato, esponendo sul battello del Comitato, la lettera N su INTELLIGENZA appoggiato da tre segnali acustici ripetuti tre volte. I concorrenti dovranno prontamente mettersi al riparo o rientrare al più vicino porto o spiaggia

ALLEGATO A *(istruzioni di* **regata senza barriere** *)*

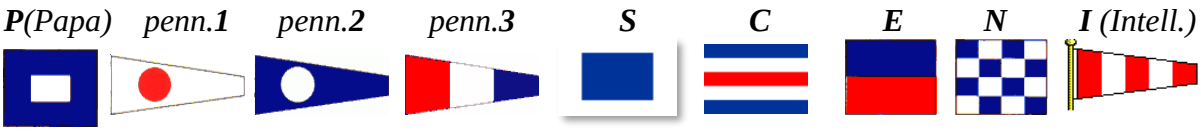
- **linea di partenza** sarà quella tra la bandiera arancione posta sul battello del CdR e la boa "P". Nel caso che il battello del CdR fosse sostituto da una postazione a terra, le bandiere, inclusa l'arancione, saranno issate a riva.
- La **linea di arrivo** sarà tra la bandiera arancione posta sul battello del CdR e la boa "A" posta a poppa del battello CdR. Nel caso il battello del CdR fosse sostituito da una postazione a riva, la linea d'arrivo corrisponderà a quella di partenza (tra la boa 2 e la bandiera arancione a riva).
- Tutte le boe di percorso (1 - 2) saranno cilindriche, di colore ARANCIONE da lasciare a sinistra.
  La boa A sarà GIALLA

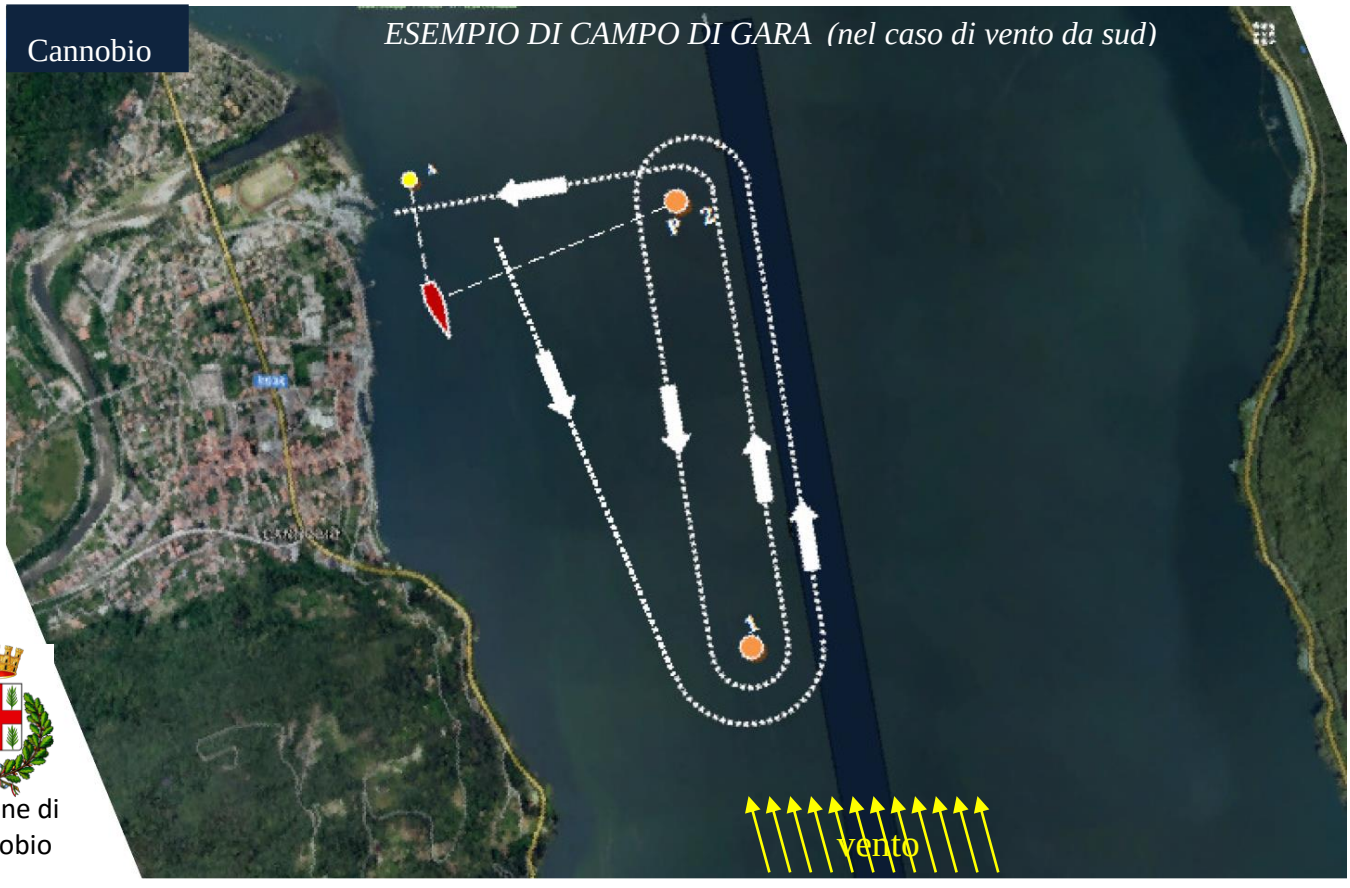
PERCORSO A BASTONE P-1-2-1-2-A



SEGNALI DI PARTENZA

Minuti prima del segnale di partenza(min)	*Segnale visivo*	*Segnale sonoro*	*Significato*
5 min.	**Issata bandiera di classe**	Uno	*Segnale di avviso*
4 min.	**Issata "P" (preparatorio)**	Uno	*Segnale preparatorio*
1 min.	**Rimozione "P" (preparatorio)**	Uno lungo	*Un minuto alla partenza*
0	**Rimozione bandiera di classe**	Uno	*Segnale di partenza*





Comune di Cannobio