



# **Circolo Velico del Leone - Cannobio**

## **Il Trofeo Ganna - Citta di Cannobio**

### **1° MEETING OPTIMIST 2012 XV ZONA FIV 1° Aprile**

#### **BANDO DI REGATA**

**Ente organizzatore:** Circolo Velico del Leone, Via Ceroni Località Darsene – Cannobio (VB)  
Info@circolovelicodelleone.it tel.3427939465 <http://circolovelicodelleone.weebly.com>

**Classi ammesse:** optimist

#### **Località e data della manifestazione**

Cannobio (VB), 1 Aprile 2012 (raduno e alaggio barche: Lido di Cannobio)

#### **Regolamento di regata**

La regata sarà disciplinata dalle *Regole* come definite nelle Regole di Regata dell'ISAF 2009/2012 (RRS) comprese le prescrizioni della FIV e dalla Normativa FIV in vigore.

A modifica della regola 61.1 (a) " *La barca protestante dovrà informare il Comitato di Regata circa l'identità della barca/e che intende protestare immediatamente dopo l'arrivo.*

Sarà in vigore l'Appendice "P" del RRS (Speciali Procedure per la Regola 42).

**Pubblicità** Non e' ammessa la Pubblicità come da Regulation 20 dell' ISAF

#### **Ammissione Tesseramento Assicurazione**

*Potranno partecipare i timonieri tesserati FIV nati negli anni 1997-2000 (Juniores) e i nati negli anni 2001-2003 (Cadetti Under 12).* I concorrenti potranno prendere parte alla regata solo se in possesso della tessera F.I.V. per l'anno in corso, vidimata nella parte relativa alla visita medica. Tutte le imbarcazioni dovranno essere in possesso di un regolare certificato di Stazza e di una assicurazione R.C. verso terzi con massimale minimo, come previsto dalla Normativa F.I.V.

#### **Iscrizioni**

Entro le ore 11 del 1 Aprile 2012 i concorrenti dovranno aver regolarizzato l'iscrizione e consegnato alla segreteria i seguenti documenti:

Tessere FIV vidimate con la visita medica in corso di validità

Certificato di stazza o di conformità

Tessere di classe in corso di validità

Fotocopia del certificato assicurativo conforme ai massimali di cui alla normativa federale.

**I minori di anni 18 dovranno consegnare il modulo di iscrizione firmato in calce dal genitore o da chi, durante la manifestazione, si assume la responsabilità di farlo partecipare alla regata.**

#### **Accompagnatori e/o allenatori:**

Tutti gli accompagnatori e/o allenatori **dovranno** accreditarsi compilando il modulo di registrazione disponibile presso la segreteria di regata, dichiarando le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza.

*Sono previste agevolazioni per l'alloggio di atleti e accompagnatori presso le strutture alberghiere di Cannobio convenzionate.*

**Tassa di iscrizione** è fissata in: Juniores €. 10,00 - Cadetti €. 10,00

#### **Numero prove**

Saranno disputate 3 Prove per i tesserati Juniores 2 Prove per i tesserati Cadetti.

#### **Segnale d'avviso**

Il Segnale di Avviso per la prima prova in programma sarà esposto alle ore 12

#### **Istruzioni di regata**

Saranno a disposizione dalle ore 9 presso la Segreteria del Circolo del Leone. Le regate si correranno nelle acque davanti a Cannobio. I percorsi sono quelli designati dalla Fiv.

**Punteggio** Sarà applicato il sistema di punteggio Minimo (appendice A. RRS.). Non saranno applicati scarti.

**Premi** Coppe ai migliori classificati e rinfresco a tutti i partecipanti. Il trofeo sarà assegnato per un anno ai vincitori e sarà rimesso in palio l'anno successivo con l'aggiornamento della targhetta che riporta i nomi dei vincitori delle precedenti edizioni.

#### **Responsabilità**

Come da regola fondamentale 4 RRS i partecipanti alla regata di cui al presente Bando prendono parte alla stessa sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità, i Concorrenti sono gli unici responsabili per la decisione di prendere parte o di continuare la regata. Gli Organizzatori declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata di cui al presente Bando di Regata. E' competenza dei Concorrenti decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata, di continuarla ovvero di rinunciare.