



C.O.N.I.



I.S.A.F.



CIRCOLO VELICO DEL LEONE - CANNOBIO

Il Trofeo Ganna - Citta di Cannobio

1° MEETING OPTIMIST 2012 XV ZONA FIV 1° Aprile

ISTRUZIONI DI REGATA

1 **REGOLE**

- 1.1 Organizzatore della regata: **Circolo Velico del Leone Cannobio**
Info@circolovelicodelleone.it <http://circolovelicodelleone.weebly.com> tel.342793946
- 1.2 La regata sarà disciplinata dalle *Regole* come definite nelle Regole di Regata dell'ISAF 2009/2012 (RRS) comprese le prescrizioni della FIV e dalla Normativa FIV in vigore.
- 1.3 A modifica della regola 61.1 (a) " **La barca protestante dovrà informare il Comitato di Regata circa l'identità della barca/e che intende protestare immediatamente dopo l'arrivo.**
- 1.4 Sarà in vigore l'Appendice "P" del RRS (Speciali Procedure per la Regola 42). Vedi allegato B.
Per la classe Cadetti la penalità sarà sempre la stessa (P2.1) e sarà di un giro comprendente una virata ed una abbattuta, come da normativa Fiv.
- 1.5 Non e' ammessa la Pubblicità come da Regulation 20 dell' ISAF.

2 **AMMISSIONE, TESSERAMENTI E ASSICURAZIONE.**

- 2.1 Potranno partecipare i timonieri tesserati FIV nati negli anni 1997-2000 (Juniores) e i nati negli anni 2001-2003 (Cadetti Under12) .
- 2.2 Entro le ore **11 del 1 aprile 2012** i concorrenti dovranno aver regolarizzato l'iscrizione e consegnato alla segreteria i seguenti documenti:
- Tessere FIV vidimate con la visita medica in corso di validità
- Certificato di stazza o di conformità
- Tessere di classe in corso di validità
- Fotocopia del certificato assicurativo conforme ai massimali di cui alla Normativa federale.
- **Il modulo d'iscrizione firmato in calce dal genitore o da chi, durante la manifestazione, si assume la responsabilità di farlo partecipare alla regata.**

3 **COMUNICATI UFFICIALI**

- 3.1 I comunicati ufficiali del CdR o della Giuria saranno esposti all'Albo Ufficiale ubicato presso la postazione del circolo organizzatore in zona Lido di Cannobio
- 3.2 Ogni modifica alle istruzioni di regata sarà esposta almeno 1 ora prima della prova in cui avrà effetto.

4 **SEGNALI A TERRA.**

- 4.1 I segnali a terra saranno esposti al Lido di Cannobio in prossimità dello scivolo per l'alaggio
- 4.2 A parziale modifica od integrazione dei "Segnali di Regata" RRS: 'Quando il pennello dell'Intelligenza viene esposto a terra, "un minuto" è sostituito dalle parole "non meno di 45 minuti" nel Segnale di regata del Pennello Intelligenza.

5 **PROGRAMMA DELLE REGATE**

- 5.1 Il segnale di avviso della 1° prova sarà esposto alle ore 12 del 1 Aprile 2012. Le altre prove a seguire.
- 5.2 Saranno possibilmente disputate 3 prove per gli Juniores e 2 per i Cadetti.
- 5.3 Per la categoria Cadetti NON sarà data la partenza con vento superiore a 15 nodi
- 5.4 Nessun segnale d'Avviso sarà dato dopo le ore 18.00.

6 **BANDIERE DI CLASSE**

- 7 *Juniores. – Bandiere di Classe Bianca.*
- 8 *Cadetti – Bandiera di Classe Gialla*

9 **AREA DI REGATA;**

- 9.1 La regata si svolgerà nello specchio d'acqua antistante al Comune di Cannobio

10 **PERCORSO.**

- 10.1 Il percorso è dettagliato nell'allegato A
- 10.2 Le lunghezze e gli angoli tra le boe sono indicativi. Una lunghezza differente non potrà essere causa di richiesta di riparazione (modifica alla reg. 60.1 RRS).
- 10.3 Le Boe P-1-2-3-A dovranno essere lasciate a sinistra.
- 10.4 Un percorso ridotto dovrà contenere almeno 3 lati. Ciò modifica la regola 32.

11 **BOE.**

- 11.1 Le Boe 1, 2, 3 saranno cilindriche di colore arancione

11.2 Le Boe P, AJ e AC saranno cilindriche di colore giallo.

12 **PARTENZA**

12.1 La linea di partenza sarà costituita dalla congiungente tra un asta con bandiera arancione sul battello del Comitato e la boa "P".

12.2 Una barca che non "parta" entro 4 minuti dal suo segnale di partenza sarà classificata DNS senza udienza (a parziale modifica delle regole A4 RRS).

12.3 Le Regate saranno fatte partire, come da Regola 26, con il Segnale di Avviso dato 5 minuti prima del Segnale di Partenza.

12.4 I segnali di avviso saranno costituiti dalle bandiere di Classe Optimist

12.5 Le barche il cui Segnale di Avviso non è ancora stato dato dovranno tenersi lontani dall'Area di Partenza.

13 **LINEA DI ARRIVO.**

13.1 Sarà costituita dalla congiungente l'asta con bandiera Arancione posta sul battello di Arrivo e la boa di arrivo "A".

14 **TEMPO MASSIMO.**

14.1 Non viene previsto tempo massimo per il primo arrivato; il campo sarà posizionato per compiere il percorso in circa 50 minuti. Il mancato rispetto dei tempi ottimali non sarà motivo per una richiesta di riparazione. Questo modifica la regola 62.1a. Se nessuna barca avrà oltrepassato al boa 1 entro 30 minuti la prova sarà annullata.

14.2 Qualsiasi barca che non arrivi entro 15' dal primo della propria flotta sarà classificata, senza udienza, DNF (a parziale modifica od integrazione delle regole 35, A4 e A5 RRS).

15 **PROTESTE.**

15.1 A modifica ed integrazione della regola 61 RRS per proteste o richieste di riparazione riguardanti fatti accaduti durante la regata, il protestante dovrà avvisare immediatamente il Comitato di Regata all'arrivo, **prima di conferire con chiunque, indicando chi sia il protestato pena la nullità della stessa.**

15.2 Qualsiasi concorrente che abbia compiuto una penalità o che desideri essere considerato come ritirato (RAF) dopo aver tagliato la linea di arrivo, dovrà compilare il modulo a disposizione presso la Segreteria. In caso di mancata compilazione la penalità potrà essere considerata come non eseguita.

15.3 Le proteste dovranno essere presentate al massimo entro 1 ora dopo la fine dell'ultima prova disputata nella giornata. Il numero velico delle barche protestanti, protestate e testi, sarà affisso possibilmente entro 20 minuti dallo scadere del tempo limite all'albo ufficiale dei comunicati.

15.4 Comunicati per protesta da parte del Comitato di Regata e/o della Giuria saranno affissi all'Albo Ufficiale dei Comunicati per informare i concorrenti ai sensi della Regola 61.1(b) prima dello scadere del tempo limite per la presentazione delle proteste.

15.5 Prima dello scadere del tempo limite per la presentazione delle proteste, verrà esposto l'elenco delle barche che hanno ricevuto penalità come da App. P e Regola 42, RRS.

16 **PUNTEGGIO E SCARTI**

16.1 Il sistema di punteggio sarà il punteggio minimo come da appendice A.

16.2 Non sono previsti scarti

17 **NORME DI SICUREZZA**

17.1 Una barca che si ritira da una prova di regata dovrà darne comunicazione al comitato di regata al più presto possibile.

18 **ALLENATORI E BARCHE ASSISTENZA.**

18.1 Gli allenatori o Accompagnatori dovranno accreditarsi presso il Comitato Organizzatore dichiarando i Concorrenti accompagnati e riceveranno una bandiera identificativa da applicare sui loro mezzi.

18.2 Ad integrazione del corsivo FIV N sopra Intelligenza RRS: "Tutti i mezzi registrati degli Allenatori devono aiutare le imbarcazioni dell'organizzazione nelle operazioni di sicurezza e prestare la massima assistenza a tutti i Concorrenti".

19 **COMUNICAZIONI RADIO.**

19.1 Mentre è in regata una barca non dovrà effettuare o ricevere comunicazioni radio e/o telefoniche, pena l'eventuale sanzione della squalifica e la conseguente applicazione della regola 69 RRS per comportamento gravemente sconveniente.

20 **RESPONSABILITÀ.**

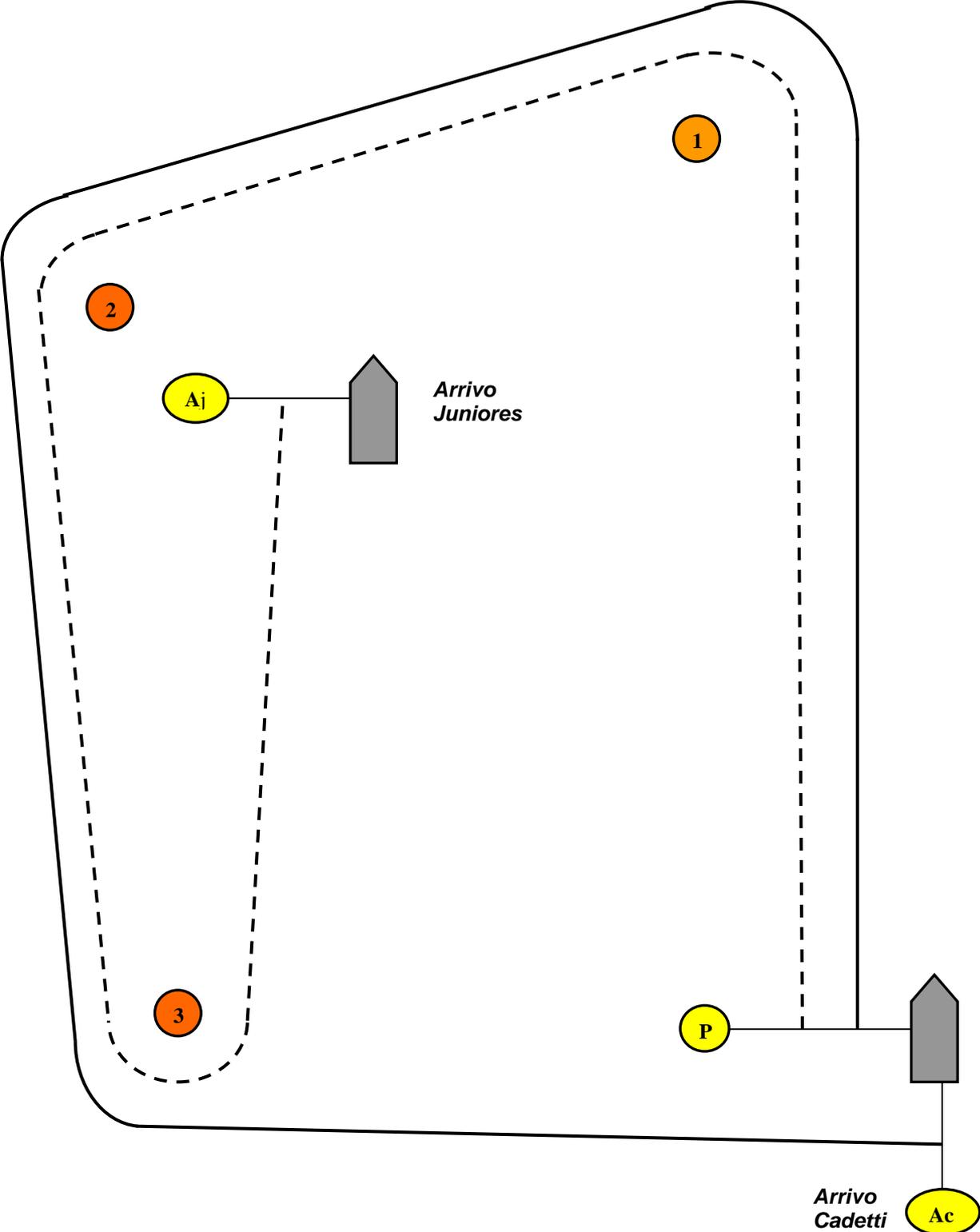
20.1 Come da regola fondamentale 4 RRS i partecipanti alla regata di cui alle presenti Istruzioni prendono parte alla stessa sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità, i Concorrenti sono gli unici responsabili per la decisione di prendere parte o di continuare la regata. Gli Organizzatori declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata di cui alle presenti Istruzioni di Regata. E' competenza del Concorrente decidere in base alle proprie capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata, continuarla ovvero rinunciarvi.

Allegato A

Percorsi:

Juniores : P-1-2-3-Aj - - - -

Cadetti : P-1-2-3-Ac - - - -



Allegato B

Estratto dell'APPENDICE P

SPECIALI PROCEDURE PER LA REGOLA 42

P1 SEGNALARE UNA PENALITA'

Un componente il Comitato per le proteste o un osservatore da esso designato che vede una barca infrangere la regola 42 può penalizzarla appena possibile, emettendo un segnale acustico, puntando ad essa una bandiera gialla e gridando il suo numero velico, anche se essa non è più *in regata*. Una barca così penalizzata non potrà essere penalizzata nuovamente in base alla regola 42 nello stesso incidente.

P2 PENALITA'

P2.1 Prima Penalità

Quando una barca viene penalizzata per la prima volta in base all'istruzione P1 la sua penalità sarà di due giri come da regola 44.2. Qualora non esegua la penalità, essa sarà squalificata senza udienza.

P2.2 Seconda Penalità

Quando una barca viene penalizzata la seconda volta durante la manifestazione, la sua penalità consisterà nel ritirarsi prontamente dalla prova.

Qualora non esegua la penalità essa sarà squalificata senza udienza ed il punteggio di quella prova non potrà essere scartato

P2.3 Terza penalità e successive

Quando una barca è penalizzata la terza volta, o successive, durante la manifestazione, essa dovrà prontamente ritirarsi dalla prova. Qualora essa ottemperi la sua penalità sarà una squalifica senza scarto. Qualora essa non ottemperi la sua penalità sarà la squalifica senza scarto da tutte le prove della manifestazione, ed il Comitato per le proteste prenderà in considerazione di convocare un' udienza ai sensi della regola 69.1(a).

P3 DIFFERIMENTO – RICHIAMO GENERALE - ANNULLAMENTO

Se una barca è stata penalizzata come da regola P1 ed il comitato di regata segnala un differimento, un richiamo generale o annulla la regata, non verrà applicata penalità alcuna, ma la stessa continuerà ad essere calcolata nel numero di volte che la barca è stata penalizzata durante la manifestazione.

P4 LIMITI DI CONCESSIONE DELLA RIPARAZIONE

Una barca non potrà ricevere riparazione per un'azione di un membro del Comitato per le Proteste o osservatore dallo stesso designato come da istruzione P1 a meno che l'azione risulti scorretta per non aver tenuto in considerazione un segnale del Comitato di Regata o una regola di classe.

La FIV prescrive:

- *E' vietato applicare le penalità progressive dell'appendice P alla categoria cadetti. La penalità sarà sempre la stessa (P2.1) e sarà di un giro comprendente una virata ed un'abbattuta.*